

JUNE 1989 £1.50

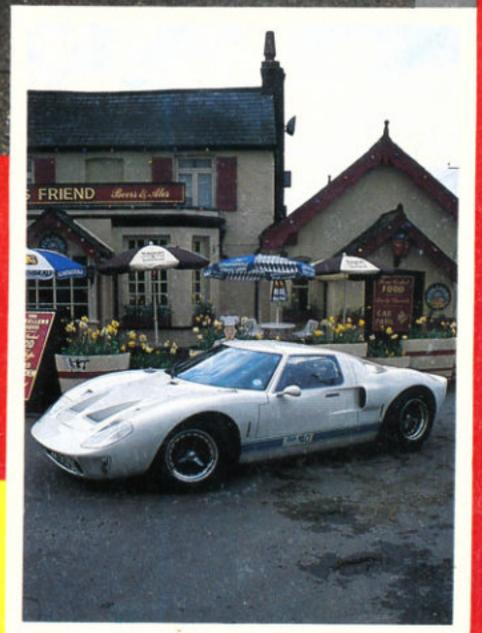
# Kit car

7'S HEAVEN



**W**IN A JBA FALCON SPORTS  
WORTH £2000 **LAST CHANCE!**

**TO FIT SIZE 40-42 DAX 40  
DRIVEN**



Wenn Sie sich von der Qualität und Stabilität eines bestimmten Bausatzes überzeugen wollen, gibt es keinen besseren Ort, um Antworten auf Ihre Fragen zu finden, als in den Clubzelten auf den großen Kit-Car-Ausstellungen. Nehmen Sie einfach irgendein Modell und Sie werden großartige und untypische Beispiele sehen, auf die die Besitzer stolz sein können. Aber bei den letzteren werden in der Regel die Problembereiche aufgedeckt, außer, wie im Falle des Merlin. Da kann ich ehrlich sagen - habe ich noch nie einen Blindgänger gesehen. Es scheint, dass jeder Kunde für diesen Cortina-basierten Roadster über ein großes Talent und viel Phantasie verfügt, was sich, kombiniert mit einem gut entwickelten Bausatz, am Ende des Tages zu einem hervorragendes Beispiel für die Marke darstellt. Der Merlin ist entweder als Zweisitzer oder als 2 + 2 erhältlich, wobei beide Karosserieformen identisch sind, und die Änderungen, womit die zusätzlichen Sitzplätze ermöglichen werden, durch eine Änderung des Fahrgestells und der Hinterradaufhängung entstehen. Das Fahrgestell selbst ist ein zweischieniger Leiterrahmen aus 50 x 70 x 3 mm Kastenprofil-Hauptschienen, der in zweiseitiger Form das Standardfahrwerk des beliebten Ford Cortina Mk 3, 4 oder 5 aufnimmt, während die Vorderfedern auf 165 lbs abgesenkt sind, um dem geringeren Gewicht des Fahrzeugs gerecht zu werden. Wobei das Gewicht auf der Achse durch Zurückrutschen des Motors weiter reduziert wird.

Bei der Version 2 + 2 werden die Cortina-Lenkerfedern zugunsten der Merlin-Halterung verworfen, die mit der Standardachse verschweißt ist, um die Aufnahmepunkte für die Merlin-Ersatz-Lenkerfedern zu schaffen, die an den äußeren Enden um 90 Grad zur Achse montiert und mit härteren Buchsen ausgestattet sind. Die Arme werden an den Hauptschienen des Chassis hochgezogen, während der durch diese Modifikation geschaffene zusätzliche Platz die Montage der Rücksitze ermöglicht. Zusätzlich zum Ausgleich für die reduzierte seitliche Führung verwendet der Merlin 2 + 2 eine Panhardstange, um eine effektive Fünfpunktpositionierung der Achse zu erreichen. Es werden auch Ersatz-Coilover-Dämpfer eingesetzt, die vertikal und nicht wie beim Spender geneigt montiert werden. Der Hinterachs-Standarddämpfer vom Spenderfahrzeug ist nicht ausreichend, während die vorderen Dämpfer aus dem Spenderfahrzeug stammen. Aber es gibt einen optionalen einstellbaren Hinterachsdämpfer den Sie meiner Meinung nach wählen sollten. Die Stabilisatoren können montiert werden, müssen aber nicht. Wenn Sie es aber tun, dann müssen sie sowohl vorne als auch hinten

# SPELLING TEST

**Bei einem Namen wie "Merlin" würde man erwarten, dass ein Magier oder ein Greifvogel als Wahrzeichen des Autos genommen wird. Stattdessen findet man einen Einsiedlerkrebs! Warum? Lesen Sie weiter, wie Ian Hyne die Antwort auf diese und jede andere Frage in Bezug auf einen sehr raffinierten Roadster liefert.**



montiert werden, um die Handhabungsmängel zu vermeiden, die sich aus der Verwendung nur eines einzigen ergeben. Allerdings ist das Auto auch ohne Stabilisatoren ganz in Ordnung. Während für den Standardwerte des Fahrwerks zu steif sind, arbeitet Peter Gowing, der Konstrukteur des Autos, derzeit an optimaleren Komponenten. Dies ist eine von mehreren Maßnahmen, die das kontinuierliche Entwicklungsprogramm bilden, damit bald ein Handlingkonzept speziell für den Sportwagen-Enthusiast vorgestellt werden kann.

Das Auto ist für den Cortina OHC, den Vierzylinder-Motor, ausgelegt, und mit einem 105 PS starken, 2-Liter-Gerät gibt es genügend Spielraum für die Abstimmung, um die gewünschte Leistung zu erreichen. Es gibt jedoch auch einige, die alternative Motoren, vor allem den Ford V6, einbauen möchten. Dazu benötigt man aber spezielle Verteiler, die in den Motorraum passen und zudem sind einige Karosserieänderungen vorzunehmen. Für Peter wird die zusätzliche Leistung eher durch den Aufwand für den Einbau des schwereren Motors aufgehoben und er rät seinen Kunden, sich an den OHC zu halten, aber die Wahl



liegt natürlich bei Ihnen. Die Karosserie des Autos ist ein einteiliges Profil mit separater Motorhaube, Kofferraum, Türen und Kofferraumklappe. Die Genauigkeit und Qualität ist für den KitCar Bauer sehr wichtig, um ein professionelles Ergebnis zu erhalten. Die Hauptwanne ist eine sehr starke Einheit, die dem Chassis beim Verschrauben viel zusätzliche Festigkeit verleiht, während der Sitz der restlichen Paneele erstklassig und die Unterbodenbehandlung besonders erwähnenswert ist. Auch die Oberfläche des GFK ist von höchster Qualität.

Um die richtige Optik zu erreichen, verwendet der Merlin 14"-Räder, die das Getriebe ein wenig verkürzen, aber bei Ford-Achsen gibt es genügend Differentialübersetzungen, damit Sie die Balance, wenn gewünscht, wiederherstellen können. Die Räder sind entweder 5 1/2 oder 6 1/2 J, während die Reifen von 185 bis 195/70 reichen. Wenn der Merlin fertig ist, gibt es keinen Zweifel daran, dass er eine sehr schöne Kreation mit wunderschön fließenden Linien ist, die sich ideal für zweifarbige Lackierungen eignen. Aber man kann mehr als nur sein Aussehen

loben, das bemerkt man aber erst, wenn man hinter das Lenkrad gleitet.

Offene Zweisitzer dieses Typs sind in der Regel nicht für ihren großzügigen Innenraum bekannt, aber das clevere Design hat dies zum bemerkenswertesten Merkmal des sehr komfortablen Cockpits des Merlin gemacht. Das erste, was einem auffällt, ist der Sitz. Speziell für das Auto entwickelt, ist er weit entfernt von dem üblichen, winzigen, figurbetonten Eimer, der einfach an den Hintern des Passagiers passt. Stattdessen ist er ziemlich groß mit Seitenpolstern, während die Sitzkonturen Sie fest

umschmiegen, ohne für größere oder breitere Fahrer an der Rücklehne ungemütlich zu werden. Er ist auch stufenlos einstellbar an Rückenlehne und Sitzposition.

Die nächste Überraschung ist die große Bewegungsfreiheit, die durch die in die Oberkante der robusten Türen eingebauten Armlehnen erreicht wird. Dies sind einzigartige Merkmale des Merlin. Das Verdeck wird an den Außenkanten dieser Halterungen befestigt, um den Platz nicht zu verringern, wenn das Verdeck geschlossen ist. Es gibt auch für große Fahrer eine

# SPELLING TEST

ausgezeichnete Kopffreiheit. Die Verdecklinie bietet auch großzügige Kopffreiheit für die Passagiere im Fond. Der Platz ist aber nicht nur auf Ellbogen beschränkt, da im Fußraum genug Platz zwischen Kupplung und Tunnel herrscht und ebenso hinter den Pedalen, um auf langen Strecken absoluten Komfort zu bieten.

Der Innenraum ist nicht nur geräumig, sondern auch sehr gut ausgestattet, die gut passenden Teppiche und lederbezogenen Sitze ergänzen das Armaturenbrett aus Holzfurnier mit seiner vollständigen Instrumentenkomplettierung. Die vier Zusatzinstrumente sind vor dem Fahrer gruppiert und durch das Lenkrad gut sichtbar, während Tachometer und Drehzahlmesser zentral montiert sind. Das Armaturenbrett ist sehr ordentlich, während sich die Detailgenauigkeit in der vollständig verkleideten Unterseite widerspiegelt. Zwar kann man dadurch nicht so einfach an losen Drähten ruffummeln, aber wenn man seine Arbeit richtig gemacht hat, sollte man das nicht tun müssen. Zugleich verhindert die glatte Unterseite, dass man sich die Knie an scharfen Halterungen aufschürft.

Der Fahrgast wird mit einem Handschuhfach konfrontiert, während in den Türen zusätzlicher Stauraum vorgesehen ist. Größere Gegenstände können entweder hinter die Sitze oder in den Kofferraum gelegt werden, dessen Deckel nach unten klappbar ist und einen sehr nützlichen Raum freigibt, wobei das Ersatzrad im vorderen, rechten Flügel integriert ist. Das eigentliche Panel des Kofferraumdeckels ist flach und doppelwandig und etwa einen Zentimeter dick, sagt Peter, so dass es förmlich nach einer Werkzeugablage schreit, aber bisher ist er noch nicht dazu gekommen.

Vielleicht ein gute Idee für KitCar Bauer.

Ich hätte mir eigentlich keinen schlimmeren Tag für den Merlin aussuchen können, selbst wenn ich es versucht hätte. Der Abfahrt von Leeds folgte Schnee, Schneeregen, sehr niedrigen Temperaturen und unaufhörlichem Regen. Aber obwohl die Bedingungen, unter denen man das Cabrio nicht aus der Garage holen will, zeigen, dass das Auto mehr als ein Schönwetterfreund ist.

Wie gesagt, als ich hinter das Lenkrad schlüpfte und die Tür schloss, fand ich mich in einer bequemen und zivilisierten Umgebung wieder, während die großen klaren Flächen in den Seitenwänden und der Heckscheibe es auch leicht und luftig machten. Kaltes, nasses Wetter fördert so ziemlich das Schlimmste bei Soft Tops mit Beschlagen und Leckagen hervor. Wenn sich diese Übel dann zusammenschließen, wird jede Reise ein wenig zu einer Tortur. Aber im Merlin arbeitete die Heizung gut, die Lüftung war



*Das Armaturenbrett ist übersichtlich gestaltet, so dass alle Instrumente gut sichtbar sind.*



*Die in die Türen integrierten Ellbogenstützen sind ein großes Plus und tragen zur Geräumigkeit bei.*



*Das Verdeck passt sich hervorragend an und erhält den Innenraum mit einer hohen Dachlinie, durch die Befestigung außerhalb der Armlehnen.*

effektiv um die Scheibe auf der Innenseite frei zu halten, das Drei-Wischer-System war ähnlich wirkungsvoll von außen. Das Verdeck war perfekt angepasst, und verhinderte, dass Wasser durch die Oberseite eindringt und die einteilige Bodenwanne verhinderte, dass sie durch die Plattenverbindungen eindringen konnte. Ein wenig ärgerte ich mich aber durch meine Unfähigkeit, etwas über den Außenspiegel zu sehen. Aber dieser ist für Peters Frau Angela eingestellt, die die meisten Kilometer im Auto zurücklegt, und würden die Spiegel weiter herausstehen, dann würde das Auto nicht durch die sehr enge Einfahrt an der Seite ihres Hauses passen. So wie es ist, war es eine sehr heikle Aufgabe, also habe ich meinen Kopf bei Bedarf bewegt und den Innenspiegel stärker genutzt.

Nachdem ich das Dorf Great Waking verlassen hatte, machte ich mich auf den Weg nach Southend, die A 127 hinunter, auf die M 25 und die M 11 hinauf nach Harlow, wo jegliche Aktivität mit dem Dax 40 (auch ein Kitcar) ebenfalls vom Wetter verdrängt wurde. Aber die Route bestand aus einem guten Querschnitt unterschiedlicher Straßen auf den das Auto einwandfrei funktionierte. Tage wie diese sind nicht ideal, um das Beste aus einem Auto mit sportlichem Charakter herauszuholen, so dass ich anfangs die Geschwindigkeit sensibel einhielt und ein Gefühl für das Auto bekam, als ich durch den dichten Verkehr in den noch dichteren Verkehr auf der M 25 fuhr.

Während dieser Zeit verhielt sich der Merlin wunderbar, schnell genug, ohne die Drehzahl zu verringern, leicht zu lenken, gut zu sehen, komfortabel und leicht zu fahren.

Das Einzige, was anfangs für eine kleine Überraschung sorgte, war der Aufwand für das Arbeiten mit dem nicht servounterstützten Bremspedal, da ich an die leichte Berührung gewöhnt war, die für das servounterstützte Pedal des Sierra Sapphire erforderlich war, das mich von Leeds herunterbrachte.

Doch das wurde bald gemeistert und als die Vertrautheit wuchs, fand ich die Bremsen effektiv und selbstbewusst.

Auf der Landstraße fuhr der Merlin schön bei 70 mph, ganz entspannt auch aufgrund der 14" Räder mit 195/70 Reifen. Aber es machte auch viel Spaß mit ein wenig Druck auf das Gaspedal die zusätzliche Kraft für Überholmanöver zu erzeugen. Auf ebenen Straßen fuhr das Auto auch sehr komfortabel, aber auf holprigen Abschnitten kann es doch ein wenig schwieriger zugehen. Als ich mit Peter bei meiner Rückkehr über diesen Aspekt redete, zitierte er die alten Probleme, die man erhält, wenn man ein gutes Fahrwerk bei einem ziemlich leichten Auto wünscht.



**Der Unterbodenbereich ist speziell auf den OHC-Motor zugeschnitten. Beachten Sie, wie der Pedalkasten versteckt ist und die Batterie über dem Fußraum des Beifahrers eingebaut ist.**

In Wirklichkeit berücksichtigt die Federung drei zusätzliche Fahrgäste, ihr Gepäck und einen vollen Tank wurde so aufgebaut dass Bodenwellen leicht ausgegübelt werden können. Somit wird das Auto lebhafter, auch dadurch dass die Stoßdämpfer am Auto nicht verstellbar und zugleich schwere Räder montiert sind. Leichtere Räder zur Reduzierung des ungefederten Gewichts und einstellbare Dämpfer, die man auf unterschiedliche Bedingungen einstellen kann, würden einen großen Beitrag dazu leisten, das Auto in dieser Bereich besser zu auszustatten.

In der Tat, seit die Midas in Rauch aufgegangen sind (siehe Hynesight), wurde mir ein Opel Cavalier und ein Sierra Saphir geliehen, die beide genau die selben Themen haben, so dass das Problem keineswegs auf Bausätze beschränkt ist.

Jedoch, für die Rückreise von Harlow, entschied ich mich für eine Mystery-Tour und überquerte die M 11 in Richtung Chelmsford, bevor ich ins Apache-Land abschnitt und durch Billericay, Wickford und Rayleigh fuhr, bevor ich den Weg zurück nach Southend aufnahm.

Wo die Strecke auf der Autobahn gezeigt hatte, wie man mit dem Auto entspannt fahren kann, so haben sich die kurvigen Straßen gezeigt, welche anderen Charakter dieses Auto noch zu bieten hat. Denn, nachdem ich mein Selbstvertrauen gefunden hatte, ging ich einige Kurven an und verwarf meine Anforderungen an das Fahrwerk und die Bremsen. Offensichtlich war das nasse Wetter nicht der ideale Zeitpunkt, um solche Übungen durchzuführen, aber der Merlin war richtig gut. Die Lenkung ist angenehm reaktionsschnell und gibt ein hervorragendes Lenkgefühl. Beim durchlesen eines Leserbriefes, von einem Käufer eines gebrauchten Merlin, der bemerkte, dass sich die Lenkung tot anfühlte, sagte Peter, dies sei leicht zu ändern, indem man den Nachlaufwinkel durch Einstellen der Spurstangenenden vergrößert. Beim Vorfühwagen sind etwa 6 Grad eingestellt und für mich fühlte es sich gut an. Das zu schnelle

Einfahren in Kurven führte zu dem erwarteten Untersteuern, das durch die rutschigen Bedingungen besonders hervorgehoben wurde, aber mit etwas weniger Geschwindigkeit reagiert die Lenkung wirklich gut, während die Bremsen und der Gangwechsel schnell und effektiv funktionieren. Vom Fahrgefühl empfindet man ein wenig ein schlingern, aber man sitzt so tief zwischen den Rädern, dass es weder Ihre Konzentration noch die Straßenlage des Autos stört, während ein wenig zu viel Gas dazu führt, dass das Heck ein wenig schiebt, was aber sehr gut abzufangen ist. Sicher und vorhersehbar, aber ich schätze, dass ich bei trockenem Wetter eine ziemlich gute Straßenlage erleben würde. Ich habe beschlossen, zurückzukommen und das Auto im Trockenen auszuprobieren: Vor allem, da ich eigentlich eine sehr schnelle Überfahrt zwischen Harlow und Southend gemacht habe, was für den Merlin echt sehr viel bedeutet. Darüber hinaus denke ich, dass das Fünf-Lenker-Heck eine Verbesserung gegenüber dem Cortina-System ist, während der damit verbundene zusätzliche Innenraum ein nützlicher Bonus dafür ist.

Ich mochte den Merlin und kann durchaus verstehen, warum die Besitzer so viel Sorgfalt walten lassen. Ich sehe oft einen roten Merlin auf der M42 zwischen Ashby und Birmingham, ab sofort weiß ich, was ich ermissem wenn ich ihn sehe.

Wenn Sie sich nun für ein Merlin Kit entscheiden wollen, dann gibt es nur ein paar Seiten einer Broschüre zu lesen, anstatt die unzähligen verschiedenen und verwirrenden Optionen, die viele Hersteller anbieten. Es gibt zwei Bausätze; einen für den Zweisitzer und einen für den 2 + 2. Die Preise sind £2165 und £2395 plus MwSt. und die einzigen Extras sind ein Kabelbaum für £89, eine Edelstahl-Abgasanlage mit einer lebenslangen Garantie für £155 und einen Verdeckrahmen und Edelstahlinstrumente für £36, jeweils plus MwSt. Beide Pakete enthalten alle Merlin-Spezialteile, während die Bedienungsanleitungen aber

ähnlich einfach sind und klare, erklärende Bilder anstelle von vielen Worten stehen. Es muss wohl alles passen, denn niemand hat mich jemals angerufen, um mir zu sagen, dass sie keinen Merlin bauen können, und nachdem ich den Bausatz gesehen habe, glaube ich nicht, dass das jemals jemand tun wird. Die einzige weitere Besonderheit könnte darin bestehen, dass Teile wie Sitze und Verdeck direkt von Herstellern bezogen werden und nicht von Paris Cars geliefert werden. Der Grund dafür ist, dass Sie die Pariser Bearbeitungsgebühren sparen und Paris Cars das Problem der Lagerhaltung ersparen. Es gibt jedoch keine Probleme bei der Versorgung und den Sitzen, die ich als Muss empfehlen würde.

Der andere Punkt, der für europäische Fachleute von Interesse sein wird, ist, dass dieses Auto in Deutschland und den Niederlanden TÜV-zugelassen ist, während sich die Tests in Frankreich in einem fortgeschrittenen Stadium befinden (vollständige Crash-Tests sind hier erforderlich) und in Belgien gerade erst beginnen, so dass Kunden über den Kanal hinweg mehr tun können, als nur von diesem Auto zu träumen.

Alle Details sind in der Broschüre enthalten, die erhältlich ist unter **Paris Cars, 1, Florence Villas, Barling Road, Great Waking, Essex SS3 0NF. Tel 0702 219145.**

Ach ja! Der Einsiedlerkrebs! Nun, er ändert seine Schale in ähnlicher Weise wie die Cortina-Mechaniker, die die Cortina-Schale abtun und die weitaus extravagante und korrosionsfreie, GFK- und Merlin-Schale verwenden.

Etwas tief sinnig, aber das macht trotzdem alles Sinn!