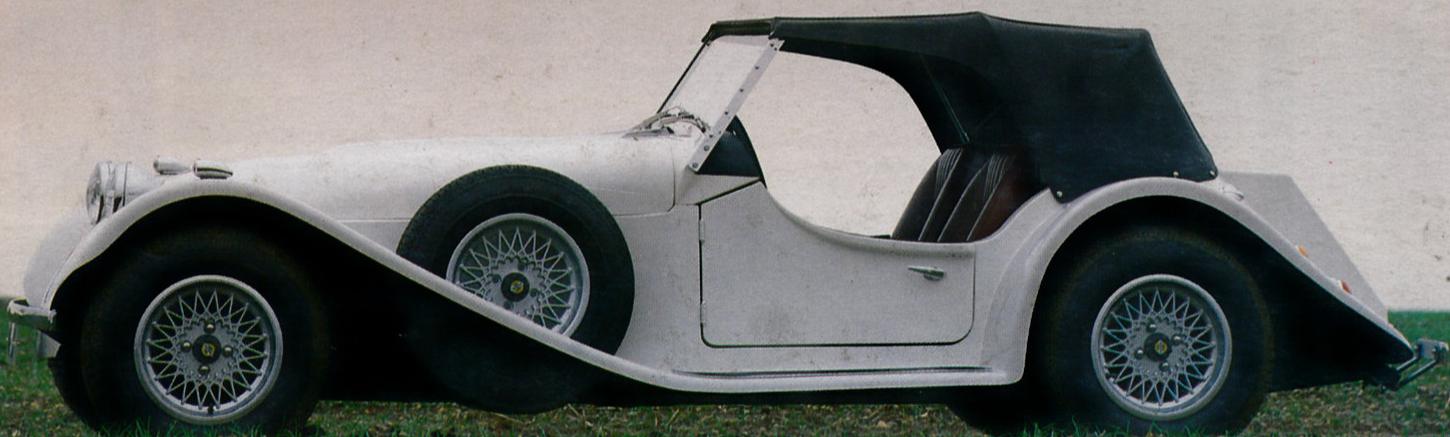
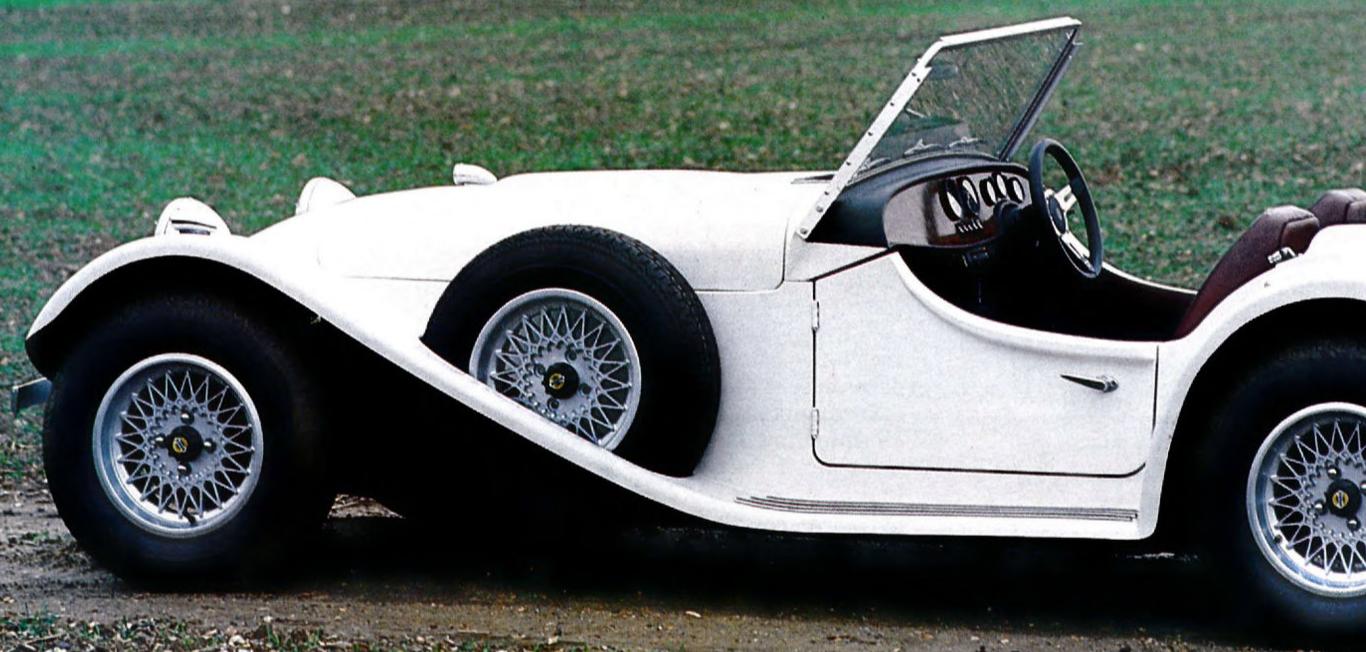


# kit car

FEBRUARY 1984 £1.25



**MERLIN'S MARVELLOUS NEW 2+2 MONRO**  
Britain's sports car industry can hardly be termed dead when specialist companies are producing exciting new machines like the Merlin Mono. Look no further than page 14!



*Fabrikneu:*

**MERLIN MONRO**



**Wie die meisten Kit-Car-Hersteller hat Southend's Thoroughbred Cars Ltd. erkannt, dass es einen großen Bedarf an einer 2+2 Familienversion ihres ausgezeichneten Merlin-Sportwagens gibt. Aber die fortschrittlichen Hersteller haben nicht nur Platz für zwei zusätzliche Sitze in ihrem neuen Merlin Monro geschaffen, sondern auch die Gelegenheit genutzt, weitere wichtige und lohnende Änderungen vorzunehmen. Chris Rees berichtet.**

Wenn schon.... dann sehnt sich der potentielle Kunde nach dem Objekt seiner Träume: nach einem makellosen Vorführwagen mit der langen, sich verjüngenden Motorhaube, den üppig schwingenden Flügeln und dem schön glänzenden Auspuff.

„Wenn es nur zwei zusätzliche Plätze für die Kinder gäbe, würde die Frau vielleicht ja sagen.“

Nur ein Problem eines Kunden, aber für den Hersteller sind solche Leidensgeschichten sehr frustrierend. Peter Gowing von Thoroughbred Cars kannte dieses Gefühl gut, denn Käufer, die sonst Merlins gekauft hätten, wandten sich wegen den fehlenden Kindersitzen an einen anderen Hersteller. Trotz des Erfolgs des Merlin TF war es offensichtlich, dass ein reiner Zweisitzer häufig abgelehnt wurde. Und so wurde der Monro geboren. Tatsächlich begannen die Arbeiten an der Plus 2 Version des Merlin Anfang 1983 und ein 2+2 Auto wurde letztes Jahr auf den Kit-Car-Ausstellungen unter dieser Modellbezeichnung gezeigt. Aber es wurde beschlossen, den Wagen Stück für Stück zu einem "Spitzen-sportwagen" umzugestalten: Peter Gowing nennt es "ein Serienauto in kleinen Stückchen". Kunden und Zuschauer haben den Monro mit dem Morgan und dem Panther verglichen, und obwohl die Hersteller keineswegs verheimlichen, dass es sich um ein Kit-Car handelt, betrachten sie es doch als ein Auto, das nach den gleichen Standards wie die oben genannten Marken gebaut wurden, das aber schnell und kostengünstig gebaut werden kann.

Das Familienbild ist im Monro deutlich sichtbar, aber die Ähnlichkeit seines

Aussehens widerlegt die Tatsache, dass es von einem Ex-Ford-Musterbauer komplett überarbeitet wurde. Die auffälligste Veränderung ist im Bugbereich, wo Motorhaube, Spritzwand und Bugkegel wesentlich umgestaltet wurden. Der quadratische Kühlergrill des TF wird durch einen aufrechteren und abgerundeten Grill ersetzt, der dem Auge schmeichelt und die Erinnerung an die dreißiger Jahre viel wirkungsvoller hervorruft, ebenso wie die neuen verchromten Stoßfänger und die Anordnung der Rücklichter. Das Reserverad befindet sich nun im rechten Vorderflügel und auch die Kotflügel wurden rundherum um einen Zoll verbreitert. Aber im hinteren Teil sind die wichtigsten Verbesserungen zu finden.

Während der TF nur knapp sechs Fuß fassen kann, wurde der neue Monro so konzipiert, dass Menschen mit bis zu sechs Fuß, sechs Zoll bequem auf den Vordersitzen sitzen können, während im Fond genügend Platz für ein paar 11- oder 12-jährige Kinder vorhanden ist. Auch der Innenraum wurde um zwei Zoll erweitert, was in Verbindung mit den speziell für den Merlin entwickelten Sitzen viel Platz bringt. Der Hauptgrund, warum zwei zusätzliche Sitze und all der zusätzliche Raum gefunden wurden (ohne dass ich mich um den Kofferraum oder das Fassungsvermögen des Kraftstofftanks kümmerge), ist die Neupositionierung der Hinterachse und die Neugestaltung des Fahrwerks im Allgemeinen. Kein geringerer als Lotus Cars zeigte Interesse an diesem Bereich und lieferte einige Ideen für die Neuentwicklung des Fahrwerks. Das Ergebnis ist ein durchdachtes Fahrwerk

und eine gut gemachte Fahrwerksabstimmung. Das Monro-Basiskit kostet £1595 + MwSt. und mit den verschiedenen Hardwarekomponenten, die der Kunde als Zusatzpaket des Kits kaufen sollte, stellt das Auto natürlich eine ziemlich anspruchsvolle Wahl dar. Aber damit wird dem Käufer die ausgezeichnete Qualität des TF, solide Technik, ein schneller Aufbau (ca. 50 Stunden) und am Ende ein "richtiger" Sportwagen garantiert. Im Basiskit enthalten sind die Hauptkarosserie, Türen, Kofferraum, Motorhaube, komplettes Chassis, vordere Federn, Handbremskabelsatz, Montagepaket (Muttern und Schrauben

usw.), Lenkwellenverlängerung, Pedalbefestigungsjoch, Abzeichen und die immer notwendige Montageanleitung. Wie der TF basiert auch der Monro auf Cortina-Technik. Die einzige wirkliche Modifikation der Originalteile ist die Verkürzung der Kardanwelle, die, obwohl keineswegs eine komplexe Aufgabe, bei Bedarf von Thoroughbred Cars übernommen werden kann. Einige eher notwendige Optionen sollten vom Hersteller gekauft werden, und in der Tat wird empfohlen, dass Sie die optionalen Pakete kaufen, schon allein, um das einheitliche Bild zu bewahren, dass der Monro ein richtiges Serienfahrzeug mit einer standardisierten

Spezifikation ist - der einzige Unterschied besteht darin, dass Sie es selbst zusammengebaut haben. So wird so weit wie möglich der Großteil der Hardware von Thoroughbred Cars selbst hergestellt, und die notwendigen Einrichtungen sind zu diesem Zweck inzwischen sehr gut ausgebaut. Die einzigen bemerkenswerten Ausnahmen von dieser Praxis sind die speziell entwickelten Instrumente (komplett mit Firmenlogo) und die von Lucas hergestellten Dreifachwischer, aber auch diese Teile sind für den Merlin speziell angefertigt.

Das Hardware-Paket zu £299 + MwSt. muss das Wichtigste auf der Prioritätenliste eines jeden Kunden sein. Dazu gehören der Aluminium-Windschutzscheibenrahmen, der Kühlergrill, die vorderen und hinteren Stoßfänger, die Türgriffe, die Scharniere und Verschlüsse, der Kraftstofftank und so weiter; mit anderen Worten, ziemlich unverzichtbar! Zu den separat aufgeführten und veranschlagten elektrischen Komponenten gehören die schwer erhältlichen Scheinwerfer, Blinker, Torpedo-Seitenlicht, Wasch-/Wischgarnitur, Heizungsanordnung, Kennzeichenleuchte und Kabelbaum. Dieser letzte Punkt passt perfekt auf die Klemmen an der Cortina-Lenksäule und Peter Gowing meint, dass die gesamte Verkabelung eine einfache Angelegenheit von ein paar Stunden Arbeit ist.

Ebenfalls erstrebenswert ist die neue Monro-Verdeckausstattung, die in einer Auswahl von Materialien von Vinyl (£185 + MwSt.) bis hin zu deutschem, gefüttertem Stoff (£245 + MwSt.) erhältlich ist. Die Seitenscheiben sind im Preis inbegriffen. Merlins hatten schon immer ein äußerst attraktives Erscheinungsbild und das Verdeck-Set von Thoroughbred ist eine lohnende Investition.

Da die für den Monro gelieferten Sitze speziell für das Auto entwickelt wurden, ist es unwahrscheinlich, dass der Erbauer etwas Besseres finden wird, so dass es wiederum nur logisch erscheint, Ihr Budget auf die Sitze auszuweiten; obwohl die meisten wahrscheinlich mit Vinyl zufrieden sein werden, könnten Sie sogar Conolly-Leder in Ihrem Monro haben, wenn es denn Ihr Kontostand zulässt.

Die einzigen zusätzlichen Merkmale sind ein kompletter Satz von Instrumenten und ein Kippschalter.

Es dauerte einige Jahre, bis diese Version auf den Markt kam, und wie viele potenzielle Merlin-Besitzer, frage ich mich, was mich damals daran gehindert hat, einen TF zu kaufen. Weil der Platz für die Familie fehlte? Zumindest ist die Lücke jetzt geschlossen; aber der Monro ist viel mehr als ein Lückenfüller oder gar eine Erweiterung des TF. Es ist ein komplett neues Auto und in der Tat ein Schritt nach vorne. Aber die Entscheidung, ihn als Kit-Build-Alternative zu einem Morgan zu verkaufen und die Funktionalität, technische Integrität und Materialqualität in den Vordergrund zu stellen, ist sicherlich ein Schritt in die richtige Richtung. Thoroughbred Cars haben auch ihre Adresse gewechselt, wenn Sie also am Merlin Monro interessiert sind, senden Sie einfach einen großen Rückumschlag oder rufen Sie den Hersteller an ihrer neuen Adresse an:

**Thoroughbred  
Cars Ltd. (KC), Pullman Buildings,  
Campfield Road, Shoeburyness,  
Essex SS3 9BX. Tel: 03708 6363.**



*Das gute Aussehen des ursprünglichen Merlin wurde mit dem Monro weiter verbessert und sieht sogar mit Verdeck attraktiv aus. Der Kofferraum ist abschließbar und nützlich.*



*Wie immer, das Cockpit des Monro ist gut verarbeitet und das wunderschön getrimmte Walnuß Armaturenbrett verleiht viel Klasse. Die Rücksitze bieten Platz für zwei Kinder!*



*Der Prüfstein — Familiensportwagen mit Flair. Auf den Rücksitzen gibt es wirklich viel Platz für Kinder jeden Alters.*